



TRAINPLY CPP



TOUBOIS
Lieu-dit Le Château, 16260 Chasseneuil sur Bonnieure
Tél. : +33 (0)5 45 39 57 66 / Fax : +33 (0)5 45 39 61 54
contact.toubois@groupe-arbor.com / www.toubois.com



TRAINPLY CPP est un panneau sandwich, acoustique et ignifugé, composé d'une âme masse lourde de 3mm entre 2 panneaux de contreplaqué Okoumé/Igaganga.

Ce panneau, non décoratif, pour application ferroviaire répond à la norme européenne NF EN45545-2. Il est préconisé dans la fabrication des sols et planchers des cabines et voitures, lorsqu'une isolation phonique est requise.

Faces en Okoumé déroulé 10/10^{ème} mm
Qualité des faces : II/III
Plis intérieurs sélectionnés Okoumé et Igaganga
Classe 3 - Norme EN 314-2
Norme EN 315 : Tolérances dimensionnelles
Densité : 900 kg/m³ (+/- 10%) - Norme EN 323

AVANTAGES

- Bois exotiques déroulés naturellement durables et résistants à l'eau
- Excellentes propriétés acoustiques et résistance mécanique élevée
- Panneau acoustique ignifugé répondant à la spécification technique Matériel (ST-M056 Indice A) de la SNCF
- HL3 R10 selon EN45545-2: 2016



E1



DIMENSIONS STANDARDS

2500 x 1220 mm ■ 2500 x 1530 mm ■ 3100 x 1530 mm

EPAISSEURS (mm)

15

18

22

25

SUR DEMANDE

- Autres formats





DÉCLARATION DES PERFORMANCES (DOP)

N° DOP:	DDP 005	Version 1 du 27/04/2021
Code d'identification:	EN 636-3	
Numéro de type:	TRAINPLY CPP	
Usage prévu:	Contreplaqué multiplis Okoumé ignifugé destiné à la construction intérieure ferroviaire.	
Fabricant:	TOUBOIS SAS – Le château - 16260 Chasseneuil-sur-Bonnieure - FRANCE	
Système d'évaluation et de vérification des performances:	ST-M56 Indice A & EN 45 545	CE 4
Le fabricant:	TOUBOIS	
a réalisé:	l'inspection initiale de l'établissement de fabrication et du contrôle de la production en usine ainsi que la surveillance, l'évaluation et l'appréciation permanente du contrôle de la production en usine	
a délivré:	le certificat de contrôle de la production en usine	

PERFORMANCES DÉCLARÉES:

Caractéristiques essentielles	Performances										Spécification technique harmonisée
	15		18		22		25				
Epaisseur en mm											EN 13986: 2004 + A1: 2015
Qualité du collage	3										
Masse volumique: Kg/m³	950										
Réaction au feu	HL3 - R10										
Dégagement de formaldéhyde maxi	E1										

RÉSISTANCE: N/mm²

	15		18		22		25	
Flexion // aux faces	35,0	40,0	43,0	35,0				
Flexion ⊥ aux faces	58,0	53,0	50,0	61,0				
Traction // aux faces	nc	nc	nc	nc				
Traction ⊥ aux faces	nc	nc	nc	nc				
Compression // aux faces	nc	nc	nc	nc				
Compression ⊥ aux faces	nc	nc	nc	nc				
Cisaillement roulant // aux faces	nc	nc	nc	nc				
Cisaillement roulant ⊥ aux faces	nc	nc	nc	nc				
Cisaillement de voile	nc	nc	nc	nc				

MODULE D'ÉLASTICITÉ: N/mm²

	15		18		22		25	
Flexion // aux faces	3 717	3 954	4 319	4 162				
Flexion ⊥ aux faces	4 621	4 496	4 894	5 956				
Traction // aux faces	nc	nc	nc	nc				
Traction ⊥ aux faces	nc	nc	nc	nc				
Compression // aux faces	nc	nc	nc	nc				
Compression ⊥ aux faces	nc	nc	nc	nc				
Cisaillement roulant // aux faces	nc	nc	nc	nc				
Cisaillement roulant ⊥ aux faces	nc	nc	nc	nc				
Cisaillement de voile	nc	nc	nc	nc				

EN 13986: 2004 + A1: 2015

Les performances du produit identifié sont conformes aux performances déclarées.

La présente déclaration des performances est établie sous la seule responsabilité du fabricant.

Pour le fabricant et en son nom par:	F. GERACI	Responsable Qualité	Le:	27/04/2021	à:	Chasseneuil-sur-Bonnieure
--------------------------------------	-----------	---------------------	-----	------------	----	---------------------------

