



TRAINPLY CPP est un panneau sandwich, acoustique et ignifugé, composé d'une âme masse lourde de 3mm entre 2 panneaux de contreplaqué Okoumé/Ozigo.

Ce panneau, non décoratif, pour application ferroviaire répond à la norme européenne NF EN45545-2. Il est préconisé dans la fabrication des sols et planchers des cabines et voitures, lorsqu'une isolation phonique est requise.

Faces en Okoumé déroulé 10/10^{ème} mm

Qualité des faces : II/III

Plis intérieurs sélectionnés Okoumé et Ozigo

Classe 3 - Norme EN 314-2

Norme EN 315 : Tolérances dimensionnelles

Densité : 940 kg/m³ (+/- 10%) - Norme EN 323

AVANTAGES

- Bois exotiques déroulés naturellement durables et résistants en milieu humide
- Excellentes propriétés acoustiques et résistance mécanique élevée
- Panneau acoustique ignifugé répondant à la spécification technique Matériel (ST-M056 Indice B) de la SNCF
- HL3 R10 selon EN45545-2: 2023

DIMENSIONS STANDARDS	2500 x 1220 mm ■ 2500 x 1530 mm	
EPAISSEURS (mm)	15	18



E1



La marque de la gestion forestière responsable

SUR DEMANDE

- Placages certifiés FSC®
- Autres formats





DÉCLARATION DES PERFORMANCES (DOP)

N° DOP :	DDP 005	Version 2 du 15/12/2025
Code d'identification :	EN 636-3	
Numéro de type :	TRAINPLY CPP	
Usage prévu :	Contreplaqué multiplis Okoumé ignifugé destiné à la construction intérieure ferroviaire.	
Fabricant :	TOUBOIS SAS - Le château - 16260 Chasseneuil-sur-Bonnieure - FRANCE	
Système d'évaluation et de vérification des performances :	ST-M056 Indice B & EN 45 545 - 2 : 2023	CE 4
Le fabricant :	TOUBOIS	
a réalisé :	l'inspection initiale de l'établissement de fabrication et du contrôle de la production en usine ainsi que la surveillance, l'évaluation et l'appréciation permanente du contrôle de la production en usine	
a délivré :	le certificat de contrôle de la production en usine	

PERFORMANCES DÉCLARÉES :

Caractéristiques essentielles	Performances																Spécification technique harmonisée
Epaisseur en mm										15	18						
Qualité du collage	3																
Masse volumique: Kg/m³	940																
Réaction au feu	HL3 - R10																
Dégagement de formaldéhyde maxi	E1																

RÉSISTANCE: N/mm²

Flexion // aux faces										36,0	44,7						
Flexion ⊥ aux faces										83,1	56,8						
Traction // aux faces										5,8	12,3						
Traction ⊥ aux faces										27,9	23,0						
Compression // aux faces										9,4	18,2						
Compression ⊥ aux faces										31,2	25,8						
Cisaillement roulant // aux faces										2,2	2,2						
Cisaillement roulant ⊥ aux faces										0,0	0,0						
Cisaillement de voile										5,2	5,6						

MODULE D'ÉLASTICITÉ: N/mm²

Flexion // aux faces										3 629	4 535						
Flexion ⊥ aux faces										7 362	4 635						
Traction // aux faces										2 260	4 840						
Traction ⊥ aux faces										8 310	6 870						
Compression // aux faces										2 260	4 840						
Compression ⊥ aux faces										8 310	6 870						
Cisaillement roulant // aux faces										120	120						
Cisaillement roulant ⊥ aux faces										131	137						
Cisaillement de voile										380	400						

EN 13986:
2004 + A1:
2015

Résistance au poinçonnement	15 mm : R1 : 20 / R2: 67	18 mm : R1 : 28 / R2: 76
Résistance au choc	NPD	
Perméabilité à la vapeur d'eau (μ)		
- coupelle humide	70	
- coupelle sèche	200	
Absorption acoustique [250-500] Hz	0,1	
Absorption acoustique [1000-2000] Hz	0,3	
Conductivité thermique (W/m.K)	0,13	
Teneur en pentachlorophénol (ppm)	< 5	

Les performances du produit identifié sont conformes aux performances déclarées.

La présente déclaration des performances est établie sous la seule responsabilité du fabricant.

Pour le fabricant et en son nom par :	Mme Sanja BASIC	Directrice du site	Le :	15/12/2025	à :	Chasseneuil-sur-Bonnieure
---------------------------------------	-----------------	--------------------	------	------------	-----	---------------------------